



*IV SPOTKANIA  
DIAGNOSTYKI INFRASTRUKTURY SZYNOWEJ*

*Warszawa - 2023*

11 ÷ 13 października 2023 roku

**MATERIAŁY UDOSTĘPNIONE PRZEZ AUTORÓW PREZENTACJI  
- NIE DO NIEKOMERCYJNEGO WYKORZYSTANIA,  
ORGANIZATORZY NIE BIORĄ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA TREŚCI I OŚWIADCZAJĄ, ŻE  
NIE INGEROWALI W TREŚĆ.**



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW  
I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP  
Oddział w Warszawie



KLUB MIĘDZYKŁADOWY SITK RP  
przy  
PKP Polskie Linie Kolejowe SA  
CENTRUM DIAGNOSTYKI  
w Warszawie





MINISTERSTWO SPRAW WEWNĘTRZNYCH  
I ADMINISTRACJI

## **Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych**

**Przewodniczący Komisji**  
***mgr inż. Tadeusz Ryś***

**Tel. 0-47 721 77 90**

**Sekretariat tel. tel.: (0-47) 721 77 91 , fax (0-47) 721 77 91**

**Tel. dyżurny 510 126 711**

**E-mail: [tadeusz.rys@mswia.gov.pl](mailto:tadeusz.rys@mswia.gov.pl)**

**[pkbwk@mswia.gov.pl](mailto:pkbwk@mswia.gov.pl)**

***Al. J. Ch. Szucha 2/4 00-582 Warsz.***







# **Status prawny Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych art. 28a ust.6a**

**Przewodniczący Komisji** kieruje jej pracami i reprezentuje Komisję na zewnątrz.

**Komisja została utworzona i podjęła postępowania  
w sprawie ustalania przyczyn zdarzeń  
w transporcie kolejowym  
od 15 kwietnia 2007 roku**

## **Wyodrębnienie organizacyjne, funkcjonalne i finansowe Komisji art. 28d ust. 2**

Obsługę Komisji zapewnia urząd obsługujący ministra właściwego do spraw wewnętrznych.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych  
Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji  
CZŁONKOWIE STALI:

Tadeusz Ryś Przewodniczący PKBWK telefon (0-22)	Karol Trzoński Zastępca Przewodniczącego PKBWK telefon (0-22)
Rafał Leśniowski Zastępca Przewodniczącego PKBWK telefon (0-22)	<b>Wakat</b> Członek stały PKBWK telefon (0-22)
Henryk Zgrzebnicki Sekretarz, Członek stały PKBWK telefon (0-22)	PRACOWNIK OBSŁUGI KOMISJI: Barbara Pióro, telefon (0-22) fax (0-22) e-mail: <a href="mailto:pkbwk@mswia.gov.pl">pkbwk@mswia.gov.pl</a>
Oddział w Katowicach ul. Rolna 43 40-555 Katowice	Oddział w Poznaniu ul. Składowa 4 61-897 Poznań
Grzegorz Skarwecki Członek stały PKBWK koordynujący pracę Oddziału w Katowicach telefon (0-32) 607-24-65	Benedykt Kugielski Członek stały PKBWK koordynujący pracę Oddziału w Poznaniu telefon (0-61) 225 51 00
Tomasz Resiak Członek stały PKBWK – Oddział w Katowicach Marek Różyc Członek stały PKBWK - Oddział w Katowicach Członek stały – <b>Wakat</b> Oddział w Katowicach telefon (032) 607-24-64	Dionizy Jędrych- Członek stały Komisji  Tomasz Aleksandrowicz—Członek stały Komisji telefon (0-61) 225 51 01
<b>Telefon dyżurny 510 126 711</b>	



RZECZPOSPOLITA POLSKA

REPUBLIC OF POLAND

WITÓR

**PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA  
WYPADKÓW KOLEJOWYCH**

**STATE COMMISSION ON RAILWAY  
ACCIDENT INVESTIGATION**

Legitymacja nr .....

ważna do/valid through: .....

fotografia  
posiadacza  
o wymiarach  
3,5 × 4,5 cm

.....  
Imię – First name

.....  
Nazwisko – Surname

.....  
Stanowisko – Position

.....  
Podpis posiadacza – Holder's signature

Posiadacz tego dokumentu jest upoważniony do podejmowania czynności, o których mowa w art. 28h ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.).

The holder of this document is authorized to undertake actions indicated in Art. 28h sec. 2 of the Railway transport Act of 28 March 2003.

minister właściwy  
do spraw wewnętrznych/  
the minister competent for interior  
pieczęć/stamp

Warszawa, dn. ....

Podstawa prawna: art. 28d ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

**Prosi się właściwe Władze o udzielenie posiadaczowi tego dokumentu pomocy przy wykonywaniu jego obowiązków służbowych.**

**The competent Authorities are kindly required to assist the holder of this document in performing his / her duties.**



# Komisja na stronie internetowej mswia.gov.pl

Państwowa Komisja Badania Wy: x +

www.gov.pl/web/mswia/panstwowa-komisja-badania-wypadkow-kolejowych

gov.pl | Serwis Rzeczypospolitej Polskiej

Szukaj usług, informacji, wiadomości

Mój Gov

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji

O ministerstwie **Co robimy** Aktualności Zażalw sprawę Kontakt

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji > Co robimy > Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych

Programy i projekty

E-dowód

Fundusz Kościelny

Relacje państwa z Kościołami

Fundusz sołecki

Komisarze wyborczy

Kwalifikacja wojskowa

Mniejszości narodowe i etniczne

Nadzór nad Ratownictwem Górskim i Wodnym

Ochotnicze Straże Pożarne

Przeciwdziałanie handlowi ludźmi

Służba Zdrowia MSWiA

## Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych

> Skład komisji

> Raporty

> Akty prawne i dokumenty

### Natychmiastowe zgłaszanie zdarzeń kolejowych

Zarządcy, przewoźnicy kolejowi i użytkownicy bocznic kolejowych. Dla zrealizowania postanowień art. 28g ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym uruchomiono telefon dyżurny Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych czynny całą dobę: **+48 510 126 711**.

Stany alarmowe i zdarzenia, poważne wypadki, wypadki i incydenty należy zgłaszać SMS-em podając:

- datę, godzinę i miejsce powstania stanu, zdarzenia;

# Podjęcie postępowania przez Komisję

## Art. 28 e ustawy o transporcie kolejowym

1. Komisja prowadzi postępowanie po każdym **poważnym wypadku** (*art. 4 pkt 46*).
2. Komisja **może prowadzić postępowanie w odniesieniu do wypadku lub incydentu**, które w nieznacznie różniących się warunkach byłyby poważnymi wypadkami powodującymi zaprzestanie funkcjonowania podsystemów strukturalnych lub składników interoperacyjności transeuropejskiego systemu kolei.
- 2a. Komisja może prowadzić postępowanie w odniesieniu do wypadku i incydentu, innego niż określony w ust. 2, o ile zaistniały okoliczności uzasadniające podjęcie takiego postępowania,
3. Decyzję o podjęciu postępowania w sprawie wypadku lub incydentu, o którym mowa w ust. 2 i 2a, podejmuje przewodniczący Komisji, biorąc pod uwagę:
  - 1) wagę wypadku lub incydentu;
  - 2) czy wypadek lub incydent tworzy serię wypadków lub incydentów odnoszących się do systemu jako całości;
  - 3) wpływ wypadku lub incydentu na bezpieczeństwo kolei na poziomie wspólnotowym;
  - 4) wnioski zarządców, przewoźników kolejowych, użytkowników bocznic kolejowych, ministra właściwego do spraw transportu, ministra właściwego do spraw wewnętrznych, Prezesa UTK lub państw członkowskich Unii Europejskiej.

### Art. 28 e ustawy o transporcie kolejowym

3a. Decyzję o podjęciu postępowania w sprawie wypadku lub incydentu, o którym mowa w **ust. 2**, przewodniczący Komisji podejmuje nie później niż w ciągu **2 miesięcy** od dnia zgłoszenia o którym mowa w art. 28g ust 1 i2

4. W terminie tygodnia od dnia podjęcia decyzji o rozpoczęciu postępowania Komisja informuje o tym Agencję, podając datę, czas i miejsce zdarzenia, jak również jego rodzaj i skutki obejmujące ofiary śmiertelne, osoby ranne i odniesione przez nie rany oraz poniesione straty materialne.

Postępowanie jest prowadzone przez Komisję niezależnie od postępowania sądowego

**i nie rozstrzyga o winie  
lub odpowiedzialności,**

***lecz ustala***

- Okoliczności zdarzenia
- Czynniki zdarzenia
- Opracowanie wniosków zapobiegawczych





2017-09-08 13:44:24

ST44-2031 KAB 1

LON:20.71441 E  
LAT:50.60775 N  
SOG:46 km/h



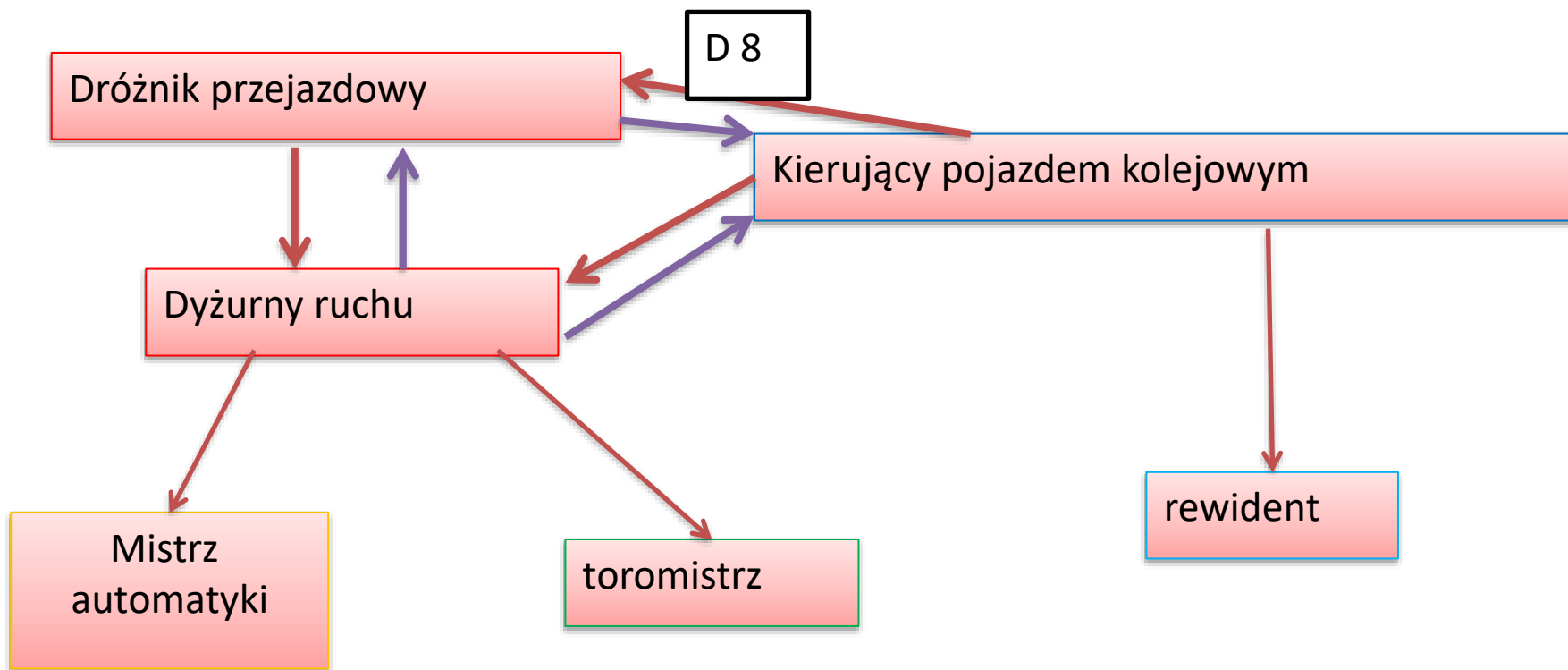
POLAND

### § 16

1. W przypadku przybycia na miejsce wypadku lub incydentu członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, **przewodniczący komisji kolejowej** niezwłocznie powiadamia go o rozmiarach i skutkach zaistniałego wypadku lub incydentu oraz o dokonanych ustaleniach.
2. Do czasu ewentualnego przejęcia postępowania przez Państwową Komisję Badania Wypadków Kolejowych postępowanie w sprawie wypadku lub incydentu prowadzi **komisja kolejowa.**



## zależność stanowisk w organizacji ruchu kolejowego



Stan zatrudnienia i ergonomia stanowisk pracy

- **Art. 22d.**
- 1. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych: dyżurny ruchu, nastawniczy, zwrotniczy, kierownik pociągu, ustawiacz, manewrowy, rewident taboru, automatyk, toromistrz, dróżnik przejazdowy oraz prowadzący pojazdy kolejowe, o których mowa w art. 18 ust. 2 pkt 1 i 2, są obowiązani:
  - 1) posiadać wymagane wykształcenie,
  - 2) spełniać wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne,
  - 3) posiadać wymagane przygotowanie zawodowe,
  - 4) zdać egzamin kwalifikacyjny
  - – określone w przepisach wydanych na podstawie ust. 3 pkt 1.
- **2. Pracownicy, o których mowa w ust. 1, są obowiązani do posiadania i okazywania właściwemu uprawnionemu organowi dokumentu upoważniającego do wykonywania czynności na stanowiskach, o których mowa w ust. 1.**

# **Raport z postępowania Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych dodany art. 28l ust.1a**

W przypadku konieczności niezwłocznego podjęcia działań w celu poprawy bezpieczeństwa przewodniczący Komisji może wydać zalecenia w tym celu w trakcie trwania danego postępowania.

Rozporządzenie  
Ministra Infrastruktury i Rozwoju  
z dnia 20 października 2015 r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie

- Załącznik nr 3 dział „B” pkt 15

W obrębie trójkątów widoczności nie stosuje się obiektów ograniczających widoczność, w szczególności obiektów budowlanych, drzew, krzewów i innych upraw wysokopiennych, reklam, **elementów ochrony akustycznej.**







# Bezpiecznej pracy w realizacji zadań w transporcie kolejowym

życzy

Zespół  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków  
Kolejowych

